

Comitato Circoli Velici del Golfo della Spezia

Regate di Primavera 2013

Sito Comitato: www.ccvgspezia.it E.mail Comitato: info@ccvgspezia.it
Tel.0187/733906-Fax 0187/256324

ISTRUZIONI DI REGATA

O.R.C.-I.R.C. - 36.7
Classe Libera (T.a.V.)

1) Luogo e date delle Regate

Le Regate saranno disputate nelle acque del golfo della Spezia al di fuori della diga foranea nei giorni:

3/17 Febbraio- 3 Marzo-(Eventuale recupero 1[^],2[^],3[^] giornata, **10 Marzo**)-**14 Aprile**.

Il punto di raduno delle imbarcazioni partecipanti è all'esterno della diga foranea della rada della Spezia.

2) Comitato di Regata

Sandro Gherarducci, Luigi D'Amico, Luigi Porchera, Luigia Massolini, Giorgio Balestrero, Massimo Benelli, Roberta Talamoni, Massimo Lunardini, Riccardo Incerti, Alessandra Viridis (gli stessi si alterneranno nel corso delle varie prove e ne verrà data comunicazione con apposito comunicato).

3) Comitato delle Proteste

Presidente:Pier Maria Giusteschi Conti ,Componenti: Enrico Podestà, Roberta Talamoni .

4) Regole

Le regate saranno disciplinate dalle regole come definite dal Regolamento di Regata e le prescrizioni Normative dell'autorità Nazionale (F.I.V.).

5) Certificati di stazza e documentazione

Eccettuate quelle della classe libera (che comunque dovranno risultare censite secondo il sistema Tutti a vela), tutte le imbarcazioni partecipanti dovranno essere munite di certificato di stazza valido per il 2013, (in caso di richiesta effettuata e non ancora evasa dall'UVAI ,le imbarcazioni parteciperanno alle regate Sub Judice e verranno inserite in classifica solo dopo la presentazione del Certificato 2013) che,all'atto dell'iscrizione o al più tardi entro il 26 gennaio, dovrà essere depositato anche in fotocopia, unitamente a copia del contratto di assicurazione per la responsabilità civile(con massimale non inferiore a € 1.000.000) e alla lista dell'equipaggio,corredata di tessere F.I.V. (con attestazione di visita medica) valide per l'anno 2013.

6) Numeri velici

Tutti le imbarcazioni **dovranno** essere munite di numero velico, che dovrà essere corrispondente a quello indicato sul certificato di stazza.

Le imbarcazioni che ne fossero prive dovranno farne richiesta al Comitato organizzatore, che ne assegnerà loro uno provvisorio, detto numero dovrà essere esposto secondo le norme I.S.A.F.

L'assenza dei numeri, oltre ai provvedimenti stabiliti dal regolamento ISAF, potrà comportare l'esclusione dell'imbarcazione dalla classifica in conseguenza della sua mancata identificazione.

Qualsiasi richiesta di cambio temporaneo di numero velico dovrà essere fatta per iscritto e dovrà essere inoltrata tempestivamente in modo che il Comitato di Regata possa emettere il comunicato relativo.

7) Attrezzature e controlli di stazza

Un'imbarcazione o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento. In tal caso l'imbarcazione potrà ricevere dallo stazzatore o da un ispettore del C.d.R. l'ordine di recarsi immediatamente in un'area adibita alle ispezioni.

8) Gruppi e raggruppamenti

Tutte le imbarcazioni saranno suddivise in gruppi, non saranno tuttavia fatti gruppi con meno di cinque imbarcazioni iscritte.

9) Comunicazioni

Qualsiasi comunicato riguardante le regate sarà emesso ed esposto nelle sede del Comitato Organizzatore presso il C.V. La Spezia entro le ore 9,30 del giorno della regata.

Per qualsiasi comunicazione inerente alla regata sarà usato il canale 72 VHF.

10) Segnali a terra

Considerato che molte imbarcazioni raggiungeranno direttamente il campo di regata, non verranno dati segnali a terra.

11) Percorsi

Percorso n°1 (Pennello numerico n°1)

Lineare al vento di quattro (4) lati per tutte le imbarcazioni con boe da lasciare a sinistra e con arrivo a poppa del battello Comitato (v. linea di arrivo).

Tale percorso sarà lineare al vento situato entro una delle due zone circolari di raggio di 1400 m e con centro rispettivamente in: 44°03.80' N – 009°52.95' E oppure 44°02.40' N – 009°55.15' E.

Ai fini della determinazione dei compensi complessivi, la lunghezza reale del percorso sarà misurata dal Comitato di Regata.

Percorso n°2 (Pennello numerico n°2)

Partenza (Area circolare di 0,2 M di raggio con centro in 44°04.50' N – 009°53.10' E)-Eventuale boa al vento (da lasciare a Dr con bandiera Verde, a Sn con bandiera Rossa)- boa in prossimità di Punta Maralunga (44°04.00' N – 009°54.12' E) a Dr – boa cilindrica sita (circa) in 44°02.65' N – 009°55.15' E a Dr - Torre Scola a Sn - boa sita nella baia di Portovenere (Area circolare di 0,2 M di raggio con centro in 44°03.37' N – 009°51.22' E) a Dr - arrivo nelle adiacenze del varco di levante della diga foranea (Area circolare di 0,2 M di raggio con centro in 44°04.50' N – 009°53.10' E): (mg 7,5 circa).

Percorso n°3 (Pennello numerico n°3)

Partenza (Area circolare di 0,2 M di raggio con centro in 44°04.50' N – 009°53.10' E)- Eventuale boa al vento (da lasciare a Dr con bandiera Verde, a Sn con bandiera Rossa) - boa presso torre Scola (sita circa in 44°02.96' N – 009°51.64' E) a Sn - boa cilindrica (sita circa in 44°02.65' N – 009°55.15' E) a Sn - boa in prossimità di Maralunga (Area circolare di 0,2 M di raggio con centro in 44°04.00' N – 009°54.12' E) a Sn - arrivo nelle adiacenze del varco di levante della diga foranea (Area circolare di 0,2 M di raggio con centro in 44°04.50' N – 009°53.10' E):(mg 6,2 circa).

Percorso n°4 (Pennello numerico n°4)

Partenza (Area circolare di 0,2 M di raggio con centro in 44°04.50' N – 009°53.10' E)- eventuale boa al vento (da lasciare a Dr con bandiera Verde, a Sn con bandiera Rossa) – meda di colore giallo con croce di S. Andrea sita in 44°01.58' N – 009°51.56' E a Dr -Torre Scola a Sn - boa sita nella baia di Portovenere (Area circolare di 0,2 M di raggio con centro in 44°03.37' N – 009°51.22' E) a Dr -arrivo nelle adiacenze del varco di levante della diga foranea (Area circolare di 0,2 M di raggio con centro in 44°04.50' N – 009°53.10' E): (mg 9,3 circa).

Attenzione: nel caso in cui la zona Eco 9 risultasse interdotta al transito, il Comitato di Regata ne darà segnalazione esponendo la lettera Q del C.I. al di sotto della bandiera arancione, distinguente l'allineamento di partenza.

Si rammenta che è fatto obbligo ai partecipanti di non intralciare l'eventuale transito delle navi mercantili e militari in rotte obbligate da e per il porto della Spezia e di mantenersi a distanza di sicurezza dalle navi in transito.

12) Orario di partenza

Salvo comunicato e ove il vento abbia intensità sufficiente, il segnale di avviso della prima classe in partenza verrà esposto alle ore 10,55.

13) Segnali di partenza

| | | | |
|-----------|-------------------|--------|--------------------------|
| ore 10,55 | segnale di Avviso | I.R.C. | Lettera O (Oscar) |
| ore 10,56 | Preparatorio | | Lettera I |
| ore 10,59 | ultimo minuto | | Amm. Lettera I |
| ore 11,00 | Partenza | | Amm. Lettera O |

a seguire stesse modalità

| | | | |
|----|-------------------|--------|--------------------------|
| -5 | segnale di Avviso | O.R.C. | Lettera R (Romeo) |
| -4 | Preparatorio | | Lettera I |
| -1 | ultimo minuto | | Amm. Lettera I |
| 00 | Partenza | | Amm. Lettera R |

a seguire stesse modalità

| | | | |
|----|-------------------|----------------------|--------------------------|
| -5 | segnale di Avviso | Classe Libera(T.aV.) | Lettera T (Tango) |
| -4 | Preparatorio | | Lettera I |
| -1 | ultimo minuto | | Amm. Lettera I |
| 00 | Partenza | | Amm. Lettera T |

a seguire stesse modalità

| | | | |
|----|-------------------|-------------|-------------------------|
| -5 | segnale di Avviso | Classe 36.7 | Bandiera di Classe |
| -4 | Preparatorio | | Lettera I |
| -1 | ultimo minuto | | Amm. Lettera I |
| 00 | Partenza | | Amm. Bandiera di Classe |

Le imbarcazioni 36.7 correranno in tempo reale.

Un'imbarcazione che parta più di 5 (cinque) minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata "DNS" senza udienza. Ciò modifica la regola A4.

14) Linea di Partenza

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra la boa n°3 (percorso n°1), (Boa di colore Rosso altri percorsi) da lasciare a sinistra, e la bandiera arancione posta sul battello del C.d.R..

15) Richiamo generale

In caso di richiamo generale le operazioni di partenza saranno ripetute dal segnale di avviso che sarà esposto un minuto dopo l'ammalata del primo ripetitore.

Il richiamo generale non muterà l'ordine delle partenze.

16) Boe

Le boe di percorso saranno sferiche o cilindriche, rispettivamente: di colore rosso la boa di partenza (N°3) e la boa N°1 (TAV e 36.7) di colore Bianco la boa N°2 (ORC, IRC) (Vedi grafico).

Le boe per l'eventuale di cambio percorso saranno di colore giallo.

17) Arrivo

Nel percorso N°1 la linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente dell'albero del battello Comitato e una boa situata sottovento ad esso. Le imbarcazioni dopo aver lasciato per due volte a sinistra la boa di bolina (Rispettivamente N°1 (TAV/36.7) e N°2 (ORC, IRC) si dirigeranno nuovamente verso la boa 3 che lasceranno a sn e quindi verso la barca Comitato e la boa di Arrivo, lasciando la barca Comitato a sinistra e la boa a dritta. Negli altri percorsi le imbarcazioni dall'ultimo punto indicato si dirigeranno direttamente verso la linea di arrivo che taglieranno lasciando a dritta il battello Comitato.

ATTENZIONE. In caso di condizioni meteorologiche avverse la linea di arrivo dei percorsi n°2, 3 e 4 potrà essere spostata all'interno del varco di levante della diga foranea, i fanali rossi di tale varco dovranno essere lasciati a sinistra e il battello del Comitato a Dritta, la linea di arrivo sarà l'allineamento tra l'imbarcazione del C.d.R. con quello situato più a nord.

Il Comitato di Regata segnalerà lo spostamento esponendo la lettera W del C.I. al di sotto del pennello numerico indicativo il percorso prescelto.

18) Riduzione del percorso

Il percorso potrà essere ridotto a discrezione del Comitato di Regata, che esponendo la lettera S, si disporrà presso una delle boe ed in tal caso la linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente tra la boa stessa e l'albero dei segnali del battello Comitato, o di altro battello ivi stazionante.

Ove la riduzione non fosse disposta per tutte le imbarcazioni, al di sotto della lettera S saranno disposte le lettere di avviso dei singoli raggruppamenti.

19) Prove

Per tutte le classi sono previste due prove al giorno, in caso di regata Costiera: una sola.

20) Tempo massimo

Il tempo massimo di ogni prova è stabilito in quattro ore e mezzo dalla partenza; l'efficacia della reg. 35 del Reg. ISAF sarà limitata ad un'ora dal primo arrivato di ogni raggruppamento.

21) Classifiche

Tutte le decisioni in tema di percorso costruito e le relative classifiche non sono suscettibili di protesta o di richiesta di riparazione. (ciò modifica la RR 60.1)

22) Radiocomunicazioni

Il comitato di Regata opererà sul canale 72 VHF.

I concorrenti sono invitati a non occupare il suddetto canale. Si ricorda che salvo **emergenze**, il comitato di Regata non darà risposta nei 15 minuti antecedenti la prima partenza e sino a che tutte le operazioni non saranno ultimate.

23) Bandiere di categoria

Non è richiesta l'esposizione della bandiera di classe /o di raggruppamento:
Si invitano le imbarcazioni in Regata a **non esporre la bandiera Nazionale.**

24) Sistema di penalizzazioni

Il sistema di penalizzazioni sarà quello previsto dalla reg.44.1 e 2 del Reg. ISAF.

25) Abbandono

Un'imbarcazione che per qualsiasi motivo abbandoni la regata (cioè che si ritiri) **dovrà darne immediata**,comunicazione al Comitato di Regata via radio sul canale 72 VHF.

26) Proteste

Le proteste dovranno essere fatte in conformità alla parte 5 del Reg. ISAF.

La tassa è stabilita in € 25 e dovrà essere allegata alla protesta stessa, che entro 90 minuti dal termine dell'ultima prova di ogni giornata dovrà essere consegnata nella sede di uno dei Circoli organizzatori; **il protestante dovrà aver cura che all'atto della consegna della protesta sia dal ricevente controfirmata e che sia indicata l'ora della consegna.** E' ammessa la trasmissione delle proteste via FAX; in tal caso l'ora di consegna corrisponderà all'ora d'invio del fax stesso e la tassa dovrà essere versata prima dell'inizio dell'udienza.

L'udienza sarà tenuta al Circolo Velico della Spezia (Molo Italia) in giorno e con orario che saranno indicati all'albo ufficiale,con apposito comunicato.

27) Responsabilità

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio. Vedi la regola 4 del Reg. ISAF. Il Comitato Organizzatore non assume alcuna responsabilità per lesioni personali e danni materiali intervenuti prima, durante o dopo la regata.

CLASSI:

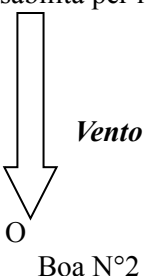
O.R.C.,I.R.C.

P-2-3-2-3-A


CLASSE:

LIBERA(T.a.V.)36.7

P-1-3-1-3-A



 Boa N°1

Boa N°3/P 



O Boa Arrivo